

## SOLAROLO UN PAESE DIVISO IN DUE

Solarolo il paese del sole, Solarolo il paese di tanti personaggi famosi, Solarolo un paese diviso in due.

Intendiamoci bene, la gente non c'entra niente, non ci sono problemi politici o sociali, c'è solamente un simpatico passaggio a livello che, invece di abbassarsi poco prima del passaggio del treno e alzarsi subito dopo, rimane chiuso per tempo memorabile svolgendo con solerzia il proprio lavoro.

E ci mancherebbe, sarebbe assai pericoloso che al passaggio del treno non si chiudesse, ma i Solarolesi e gli automobilisti di passaggio vorrebbero che queste "sbarre", come noi tutti le chiamiamo, non stessero chiuse per troppo tempo.

Da qui si può capire il titolo ed il senso di questo scritto: chi, provenendo da Felisio, volesse raggiungere il centro si deve armare di tanta pazienza e speranza.

Speranza che il Passaggio a livello non sia chiuso e pazienza nel caso contrario.

La stessa cosa, chiaramente, succede a chi provenendo dal centro ha intenzione di uscirne con direzione Faenza.

Non sono riuscito, per pigrizia e per mancanza di tempo, a quantificare i passaggi giornalieri dei convogli ferroviari, ma posso assicurare che a "sbarre" chiuse la fila di autoveicoli raggiunge spesso la zona artigianale e dalla parte opposta l'intersezione con Via Madonna della Salute.

Vi lascio immaginare i disagi di chi, residente, deve svoltare nelle proprie vie ed è costretto oltre a sorbirsi gli odori dei gas di scarico delle auto anche l'inquinamento acustico generato dalle stesse.

Vorrei poi prendere in considerazione una situazione che potrebbe verificarsi: nel malaugurato caso che un qualsiasi mezzo di soccorso, che sia ambulanza, che siano i Vigili del Fuoco ecc..., avesse l'urgenza di portarsi verso il centro, da dove dovrebbe passare?

E' questa la domanda a cui non so darvi la risposta: è mai possibile che nell'era delle automazioni, della banda larga e dell'alta velocità, il passaggio a livello di Solarolo non possa essere ridisegnato o gestito in altro modo ?

Non si dica che non è possibile fare niente perché ovunque, girando, non vediamo situazioni analoghe

Esistono altri paesi nei quali anche nei centri abitati e nelle vicinanze delle stazioni ci sono passaggi a livello automatici che stanno chiusi il tempo necessario a far passare i vari convogli, ed in altri casi in cui si è provveduto con sottopassaggi o sovrappassi che permettono al traffico di scorrere con regolarità.

Questo noi chiediamo: CHE ANCHE A SOLAROLO SI INTERVENGA.

Si intervenga con insistenza e determinazione presso la direzione di Trenitalia, e presso la Provincia, per porre termine ad una situazione anacronistica e per far sì che Solarolo non sia più un Paese diviso in due.